



## Liikkumisen verkostoanalyysi ja hyötypotentiaalin arviointi

Ketterä ja kestävä liikkuminen -hankkeen yhtenä toimenpiteenä oli laajasti kartoittaa kansallisia ja kansainvälisiä liikkumisen kehittämisverkostoja ja analysoida niiden alueelle tarjoaman yhteistyön hyötypotentiaali (kriteereinä mm. verkoston laajuus, verkostoon osallistuvien tahojen substanssiosaaminen, verkoston alueelle tuottaman uuden tiedon määrä, verkoston aktiivisuus uusien kehitysavausten tekemisessä, verkoston toiminta rahoituksen hankinnassa, verkoston toimintaan osallistumisen kustannukset).

### Kestävän liikkumisen ja logistiikan kansallisia ja kansainvälisiä verkostoja

#### Kansalliset:

**MAL-verkosto** <https://mal-verkosto.fi/>

MAL-verkosto on valtakunnallinen kuntien sparraus- ja kehittäjäverkosto, joka etsii jatkuvasti uusia tapoja maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämiseen. Tehtävänä on luoda edellytyksiä kaupunkiseutujen kestäväälle kehitykselle ja elinvoimaisuudelle.

Hyötypotentiaali arviointi:

Tarjoaa strategisia näkemyksiä aluekehitykseen ja korkeaa uuden tiedon määrää ja asiantuntemusta. Hyötypotentiaali: 4

**ITS Factory** <https://itsfactory.fi/>

ITS Factory on Tampereelle keskittynyt älyliikenteen verkosto, jonka tavoitteena on tuottaa liiketoimintalähtöisiä ratkaisuja sujuvan, kestävän ja turvallisen liikenteen mahdollistamiseksi, yhdistäen alueen yritykset, tutkimuslaitokset ja julkiset toimijat.

Hyötypotentiaali arviointi:

Vahvat teollisuussuhteet ja älyliikenteeseen keskittyminen tekevät verkostosta erityisen relevantin innovaatiovetoisille projekteille. Korkea hyöty asiantuntemuksen ja kehitysaloitteiden osalta. Hyötypotentiaali: 5

**ITS Finland** <https://its-finland.fi/>

ITS Finland ry on yhteistyöfoorumi, joka kokoaa yhteen laajapohjaisesti valtion, kaupunkien, tutkimus- ja oppilaitosten ja yritysmaailmat edustajat edistämään liikennealan digitalisaatiota tavoitteena rakentaa sujuvaa, turvallista ja ympäristöystävällistä tulevaisuutta.

Hyötypotentiaali arviointi:

Laaja-alainen foorumi, joka on tärkeä liikennealan digitalisaatiossa. Korkea potentiaali tiedon ja rahoituksen hankinnassa. Hyötypotentiaali: 5



**LOGY** <https://www.logy.fi/>

Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry on Suomen suurin logistiikan ja hankinnan asiantuntijoiden verkosto. Jäsenilleen LOGY tarjoaa alan tuoreimman tiedon, hyödyllisimmät ideat ja arvokkaimmat kontaktit.

Hyötypotentiaali arviointi:

Laaja verkosto hankinnan ja logistiikan ammattilaisista, voi tarjota merkittävää asiantuntemusta ja innovaatiomahdollisuuksia. Hyötypotentiaali: 4

### **Viisaan liikkumisen verkosto (VILI-verkosto)**

VILI-verkosto on asiantuntijaverkosto, jolle Liikenne- ja viestintävirasto Traficom lähettää sähköpostitse tiedotteita ja uutiskirjeitä kestävän liikkumisen osa-alueisiin liittyen. Liikenne- ja viestintävirastosta annetun lain (935/2018) mukaan virasto muun muassa edistää toiminnallaan kestävää kehitystä valtakunnallisesti. VILI-verkoston kautta Traficom jakaa ajantasaista tietoa, joka auttaa paikallisia toimijoita kestävän kehityksen edistämistyössä.

Hyötypotentiaali arviointi:

Traficomien aloitteena voi olla arvokas tietolähde ja suunnannäyttjä kansallisissa kestävän kehityksen tavoitteissa. Hyötypotentiaali: 3

**Mikroliikkumisen verkosto** <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/mikroliikkumisen-verkosto-aloitti-tyonsa-keskiassa-sahkopotkulautailun>

Verkoston tehtävänä on ajantasaisen liikenneturvallisuustiedon kerääminen ja vaihtaminen, tunnistaa mahdolliset sääntelytarpeet sekä keinoja liikenneturvallisuuden parantamiseen.

Hyötypotentiaali arviointi:

Erikoistunut mikroliikkuvuuteen, voi tarjota erityisnäkemymiä viimeisen mailin ratkaisuille. Hyötypotentiaali: 3

**Limowa** <https://www.limowa.fi/>

Yhdistämme tiedon, tulevaisuuden teknologiat ja logistiikan ammattilaiset. LIMOWA tuo uusia ulottuvuuksia logistiikan parissa toimivien yritysten yhteistyöhön. Kasvatamme yhdessä jäsenyritystemme kilpailukykyä.

Hyötypotentiaali arviointi:

Verkoston integraatio tulevaisuuden teknologioihin logistiikassa tekee siitä ihanteellisen innovatiivisille logistiikkaratkaisuille. Hyötypotentiaali: 4

**Tampereen yliopiston Liikenteen tutkimuskeskus Verne** <https://research.tuni.fi/verne/>

Edistää kestävämpää tulevaisuuden liikennejärjestelmää ja logistiikkaa sekä kouluttaa alalle ammattilaisia. Verne tekee kansainvälistä yhteistyötä ja verkostoituu aktiivisesti niin kotimaassa kuin ulkomaillakin. Heidän tutkimuksensa ja koulutuksensa keskittyvät liikennejärjestelmään ja logistiikkaan ottaen huomioon ihmisten, yritysten ja yhteiskunnan



tarpeet, rakennetun ympäristön ja infrastruktuurin sekä liikennepolitiikan ja talouden, erityisesti kestävyuden näkökulmasta.

Hyötypotentiaali arviointi:

Tarjoaa merkittävää akateemista asiantuntemusta ja innovaatioita, erityisen hyödyllinen tutkimuskomponenttia sisältäville projekteille. Hyötypotentiaali: 4

**SmartRail Ecosystem** <https://smartrailecosystem.com/>

Pyrkii nopeuttamaan kestävän ja käyttäjakeskeisen liikkuvuuden kehitystä yhdistämällä yritysten, julkisten viranomaisten ja tutkimusorganisaatioiden osaamisen. Tämä ekosysteemi keskittyy älykkäisiin ratkaisuihin, jotka perustuvat joukkoliikenteeseen ja uusiin liikkuvuuspalveluihin, edistäen sähköistettyä ja palvelukeskeistä liikkuvuutta

Hyötypotentiaali arviointi:

Keskittyy käyttäjakeskeiseen ja kestävään liikkuvuuteen, voi tarjota edistyneitä näkemyksiä rautatieliikenteestä ja älyliikkuvuusratkaisuista. Hyötypotentiaali: 4

**Kansainväliset:**

**CIVITAS** <https://civitas.eu/>

CIVITAS on yksi lippulaivaohjelmista, jotka auttavat Euroopan komissiota saavuttamaan kunnianhimoiset liikkuvuutta ja liikennettä koskevat tavoitteensa, jotka puolestaan edistävät eurooppalaisen vihreän ohjelman tavoitteita. Tämän se tekee toimimalla kaupunkien verkostona, joka on omistautunut kestäväälle kaupunkiliikenteelle. Vertaisvaihdon, verkostoitumisen ja koulutuksen avulla CIVITAS edistää poliittista sitoutumista ja kollektiivista asiantuntemusta, mikä antaa kaupungeille valmiudet asettaa liikkumisen hiilidioksidipäästöjen vähentämisen keskipisteeseen. CIVITAS tukee kaupunkeja tekemään älykkästä ja kestävästä kaupunkiliikenteestä todellisuutta kaikille. Näin se varmistaa, että liikkuminen on liikkeellepaneva voima ilmastoneutraalien ja kestävien kaupunkien luomisessa.

Hyötypotentiaali arviointi:

Korostaa kestävästä kaupunkiliikennettä ja sillä on potentiaalia vaikuttaa politiikkaan. Hyötypotentiaali: 5

**MaaS Alliance** <https://maas-alliance.eu/>

MaaS Alliance on kansainvälinen julkisen ja yksityisen sektorin toimijoita yhdistävä verkosto, jonka tavoitteena edistää liikenteen palveluistumisen ja MaaS-palveluiden toimintaedellytyksiä ja käyttöönottoa Euroopassa ja sen ulkopuolella.

Hyötypotentiaali arviointi:

Keskeinen liikkumisen palveluistumisen ja MaaS-palveluiden edistäjä, joka voisi merkittävästi auttaa alueellisten liikkuvuuspalveluiden modernisoinnissa. Hyötypotentiaali: 5

**Pohjoismaiden tie- ja liikennefoorumi (PTL) / Nordisk vägforum (NVF)**

<https://nvfnorden.org/english/>



Pohjoismaiden tie- ja liikennefoorumi/Nordisk vägforum (PTL/NVF) on verkosto, jossa vaihdetaan tietoa, osaamista ja kokemuksia Pohjoismaiden sisällä ja välillä. Verkosto edistää alan yhteistyötä ja sen jäsenkuntaan kuuluu sekä julkisen että yksityisen sektorin toimijoita. Pohjoismaissa on yhteensä noin 320 jäsenorganisaatiota.

Hyötypotentiaali arviointi:

Tarjoaa arvokkaita kokemuksia Pohjoismaisessa kontekstissa, mikä on hyödyllistä samankaltaisessa ilmastossa ja kulttuurissa. Hyötypotentiaali: 3

**EU Mobility and transport** [https://transport.ec.europa.eu/index\\_en](https://transport.ec.europa.eu/index_en)

Ei varsinainen verkosto, vaan nettisivusto.

**EIT Urban Mobility** <https://www.eiturbanmobility.eu/>

EIT Urban Mobility on Euroopan Innovaatio- ja Teknologian instituutin (EIT) aloite. Vuodesta 2019 lähtien olemme työskennelleet edistääksemme positiivisia muutoksia ihmisten liikkumistavoissa kaupungeissa, jotta ne olisivat asumiskelpoisempia paikkoja.

Hyötypotentiaali arviointi:

Tarjoaa pääsyn huippututkimukseen ja kehitykseen. Hyötypotentiaali: 5

**ELISTIS** <https://www.eltis.org/>

Kaupunkiliikkuvuuden observatorio Eltis edistää tiedon, tiedon ja kokemuksen vaihtoa kestävässä kaupunkiliikkuvuuden alalla Euroopassa.

Hyötypotentiaali arviointi:

Arvokas resurssi parhaille käytännöille kestävässä kaupunkiliikenteessä Euroopassa. Hyötypotentiaali: 4

**Ertico** <https://ertico.com>

Julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuusorganisaatio, jossa on lähes 120 jäsentä, yhdistää 8 eri sektoria ITS-yhteisössä, mukaan lukien palveluntarjoajat, toimittajat, liikenne- ja kuljetusalat, tutkimuslaitokset ja yliopistot, julkiset viranomaiset, käyttäjäjärjestöt, yhteydenpidon ala sekä ajoneuvojen valmistajat.

Hyötypotentiaali arviointi:

Kattaa laajan ITS-sektorien kirjon ja tarjoaa suurta teknologista innovaatiopotentiaalia. Hyötypotentiaali: 4

**Vasab** <https://vasab.org/theme-posts/accessibility/>

VASAB:n pitkän aikavälin näkemys Itämeren alueelle (LTP) ennakoii, että vuoteen 2030 mennessä alueen tulisi hyödyntää nopeita, luotettavia ja ympäristötehokkaita kuljetuksen, tiedon ja viestinnän teknologioita, jotka yhdistävät alueita pitkin ja poikki Itämeren, tekevät alueen yhteisöstä hyvin yhteydessä toisiinsa ja helposti saavutettavan sekä sisäisesti että ulkoisen maailman kanssa.



Hyötypotentiaali arviointi:

Tarjoaa aluekohtaisia näkemyksiä, jotka voivat olla sovellettavissa Seinäjoen tarpeisiin.

Hyötypotentiaali: 3

**Transformative Urban Mobility Initiative (TUMI)** <https://transformative-mobility.org/>

TUMI on johtava globaali toimeenpanoaloite kaupunkiliikkuvuuden alalla, joka koostuu 11 arvostetusta kumppanista. Sen tavoitteena on muuttaa liikkuvuutta ihmiskunnan ja ympäristön hyödyksi, keskittyen parempaan tulevaisuuteen. TUMI pyrkii toteuttamaan innovaatioita käytännössä, mahdollistamaan johtajille syvällistä tietämystä ja investoimaan kaupunkiliikkuvuuden tulevaisuuteen.

Hyötypotentiaali arviointi:

Globaalilla näkemyksellään ja painotuksella innovaatioiden käytännön toteutukseen TUMI voi tarjota strategista ja operatiivista ohjausta. Hyötypotentiaali: 5

**Tomorrow Mobility World Congress (TMWC)** <https://www.tomorrowmobility.com/>

TMWC on avaintapahtuma, joka nopeuttaa kestäväää ja älykästä kaupunkiliikkuvuutta. Sen tavoitteena on toimia globaalina vertailukohtana liikkuvuus- ja kuljetussektorille, yhdistäen jatkuvasti kasvavan johtavan tapahtuman vuoden ympäri toimivaan digitaaliseen alustaan ja innovaatiohubiin, joka houkuttelee alan avainpelaajia.

Hyötypotentiaali arviointi:

Tapahtuma ja keskus liikkuvuudelle ja kuljetukselle, joka tarjoaa verkostoitumis- ja tiedonvaihtomahdollisuuksia. Hyötypotentiaali: 4

**SuM4All (Sustainable Mobility for All)** <https://www.sum4all.org/>

Tämä konsortio koostuu yli 50 jäsenorganisaatiosta, mukaan lukien WRI (World Resources Institute), ja se pyrkii edistämään julkisen liikenteen kehittämistä maailmanlaajuisesti ilmastonmuutoksen ja kehitystavoitteiden saavuttamiseksi. He ovat tunnistaneet kuusi toimintakohdetta julkisen liikenteen edistämiseksi ja auttavat maita nostamaan kunnianhimoaan ilmastopolitiikassa.

Hyötypotentiaali arviointi:

Sen laaja konsortio voi auttaa saavuttamaan globaalit kestävyden tavoitteet, jotka voivat resonoida hyvin paikallisten pyrkimysten kanssa. Hyötypotentiaali: 4